

Une gestion « innoverte » intégrée Un système frigorifique écoresponsable... et québécois!

Présenté en primeur à Toronto au printemps 2010, le système frigorifique de la compagnie québécoise Frygy Cube est une innovation verte (sans rejet de CO²) dont la particularité est de stocker, dans six plaques situées à l'intérieur d'un fourgon réfrigéré, une quantité importante de froid durant la nuit par un branchement électrique au mur.

« Une fois stocké, nous dit son président, Michel Tétreault, que *L'Écho du transport*, la publication sœur de *Gestion & Logistique*, a rencontré lors d'un événement organisé par l'AQME (Association québécoise pour la maîtrise de l'énergie), le froid offre au livreur une autonomie quotidienne variant entre 8 et 10 heures mais à certaines conditions. Il faut d'abord que le fourgon utilisé soit de bonne qualité (étanche), et qu'ensuite la gestion du froid - manipulation de la ou des portes du fourgon - soit faite de façon à limiter au minimum le déstockage inutile des plaques. »

Destiné aux fourgons intermédiaires (entre 20 et 27 pieds), le « Frygy Cube » est totalement indépendant du camion grâce à un système de quatre piles 12 volts qui activent les deux ventilateurs intégrés, lesquels poussent l'air partout à l'intérieur du fourgon.

Au besoin, ces piles peuvent doubler la durée d'efficacité des plaques en utilisant son énergie pour produire, si requis, le froid nécessaire au maintien de la température interne.

« Aussi, ajoute M. Tétreault, la philosophie Frygy Cube, axée sur le développement durable, en est une d'intégration de technologies écoénergétiques à notre système frigorifique. Afin de limiter au minimum les émissions polluantes et la consommation de gazole, Frygy Cube a fait appel à Fourgons Leclair et son Igloo qui permet une isolation efficace (jusqu'à - 40 celcius) par la neutralisation des ponts thermiques - entrées et sorties de chaleur/froid par le squelette du fourgon - lesquels tendent à augmenter les fuites d'énergie lorsque peu étanches. »

Le choix du camion - ici un Dura Star hybride d'International - offre enfin à l'usager la possibilité de réduire sa facture de gazole jusqu'à 40 % (applications urbaines) lorsqu'en mode électrique. Et si on combine ce pourcentage au 100 % d'économie en gazole avec le système Frygy Cube, les économies peuvent être substantielles.

À 1 \$ le litre, il est possible d'économiser plus de 5000 \$ par unité en gazole et 3000 \$ en maintenance annuellement, dit le prospectus de la compagnie. Les coûts en électricité, eux, peuvent monter jusqu'à 800 \$ par année (à 0,07 cents le kw) alors que son entretien tourne autour de 350 \$/année.



Forces du système Frygycube :

- Zéro Bruit
- Zéro carburant
- Zéro gaz à effet de serre
- 100% électrique coût +-800\$/an
- Constance des degrés de réfrigération
- Unité réfrigérée sans diesel +- 5000\$/an économie
- Peu d'entretien = économie importante
- Peut fonctionner à l'intérieur des bâtiments et garages
- Durée de vie 20 ans, se paye avec les économies réalisées



Pour démo ou essai : 819.822.2245 • www.frygycube.com